

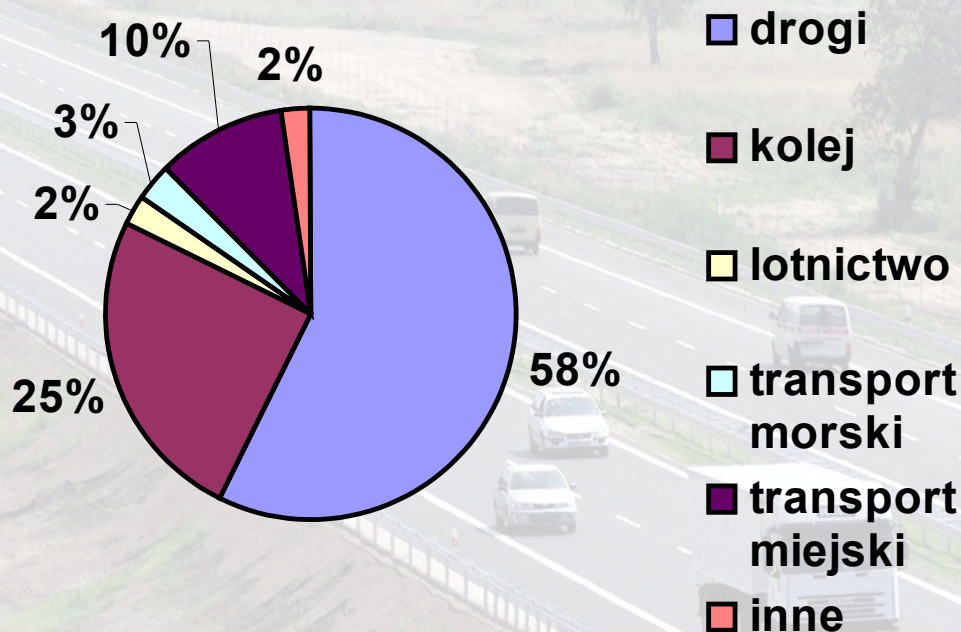


***Priorytety i działania
transportowe
w Programie Operacyjnym
Infrastruktura i Środowisko
na lata 2007-2013***

MINISTERSTWO TRANSPORTU

ŚRODKI UNIJNE PRZEZNACZONE NA GAŁĘZIE TRANSPORTU W RAMACH PO IIŚ

Gałęzie transportu	Środki UE [mln euro]
drogi	10 925,5
kolej	4 760,0
transport miejski	1 971,4
transport morski	594,0
lotnictwo	396,0
inne	428,1
Ogółem	19 075,0



Oś priorytetowa VI

DROGOWE I LOTNICZE SIECI TEN-T

Cel osi:

Poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączeń międzyregionalnych poprzez rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T oraz poprawa połączeń komunikacyjnych głównych miast województw wschodniej Polski z pozostałą częścią kraju poprzez rozwój sieci drogowej na terenie tych województw

Wkład UE:

8 616,0 mln euro z Funduszu Spójności

Działanie 6.1 ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ TEN-T

Cel działania: Poprawa płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu w ruchu tranzytowym i w połączeniach między dużymi miastami kraju, w tym głównymi ośrodkami Polski wschodniej, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu oraz przejezdności przez miasta w ramach sieci TEN-T.

Beneficjenci:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- miasta na prawach powiatu,
- spółki specjalnego przeznaczenia.

Wkład UE: **8 270,00 mln euro** z Funduszu Spójności

Wysokość współfinansowania: **85 %** kosztów kwalifikowanych

Działanie 6.1 ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ TEN-T

Rodzaj projektów: budowa odcinków autostrad,
budowa odcinków dróg ekspresowych,
przebudowa dróg krajowych do nośności
115kN/oś,
budowa lub przebudowa odcinków dróg krajowych
w miastach na prawach powiatu,

Min. wartość projektu: 10 mln euro

Działanie 6.1 ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ TEN-T

Wybór projektów

Projekty kluczowe

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych

Wkład UE:

7 970,0 mln euro

z Funduszu Spójności

Projekty konkursowe

Rodzaj projektów:

Budowa lub przebudowa odcinków dróg krajowych w miastach na prawach powiatu

Beneficjenci:

miasta na prawach powiatu

Wkład UE:

300 mln euro z Funduszu Spójności

Drogowa sieci TEN-T w Polsce



Istniejące

Planowane

Działanie 6.2 ROZWÓJ SIECI LOTNICZEJ TEN-T

- Cel działania:** Zwiększenie przepustowości portów lotniczych znajdujących się w sieci TEN-T i przepustowości polskiej przestrzeni oraz zapewnienie wysokiego standardu świadczonych usług.
- Beneficjenci:**
- Podmioty zarządzające portami lotniczymi znajdującymi się w sieci TEN-T,
 - Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
 - Urząd Lotnictwa Cywilnego,
 - Ministerstwo Transportu.
- Wkład UE:** **346,00 mln euro** z Funduszu Spójności
- Wysokość współfinansowania:** **50 %** kosztów kwalifikowanych (modernizacja i rozbudowa portów lotniczych)
- 85 %** kosztów kwalifikowanych (pozostałe projekty)

Działanie 6.2 ROZWÓJ SIECI LOTNICZEJ TEN-T

Rodzaj projektów: budowa i modernizacja **terminali pasażerskich**,
budowa lub modernizacja infrastruktury lotniskowej: **pasów startowych, dróg kołowania, płyty lotniska, stanowisk postojowych**,
wsparcie działań zmierzających do przygotowania **budowy drugiego lotniska centralnego**,
rozbudowa **infrastruktury i systemów łączności, nawigacji i dozorowania (CNS)**.

Min. wartość projektu: **10 mln euro**

Działanie 6.2 ROZWÓJ SIECI LOTNICZEJ TEN-T

Wybór projektów



Projekty kluczowe


Indykacyjny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych

Pomoc publiczna




Terminale oraz infrastruktura lotniskowa: **50%** wydatków kwalifikowanych

Lotnicza sieć TEN-T w Polsce

 Połączenia międzynarodowe

 Połączenia regionalne

 Połączenia lokalne





Oś priorytetowa VII

TRANSPORT PRZYJAZNY ŚRODOWISKU

Cel osi priorytetowej :

Zwiększenie udziału przyjaznych środowisku gałęzi transportu w ogólnym przewozie osób i ładunków

Wkład UE:

7 513,5 mln euro z Funduszu Spójności

MINISTERSTWO TRANSPORTU

Działanie 7.1 ROZWÓJ TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Cel działania: Poprawa stanu połączeń kolejowych wchodzących w skład sieci TEN-T, a także wybranych odcinków znajdujących się poza tą siecią, oraz poprawa obsługi pasażerów w międzynarodowym i międzyregionalnym transporcie kolejowym

Beneficjenci:

- PKP PLK S.A.,
- przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich,
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.,
- samorządy województw.

Wkład UE: **4 760,00 mln euro** z Funduszu Spójności

Wysokość współfinansowania: **70 %** kosztów kwalifikowanych (infrastruktura kolejowa)
50 % kosztów kwalifikowanych (zakup i modernizacja taboru kolejowego)

Działanie 7.1 ROZWÓJ TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Rodzaj projektów: modernizacja linii kolejowych,
interoperacyjność linii kolejowych,
prace przygotowawcze do budowy linii dużych
prędkości,
zakup i modernizacja taboru kolejowego

Min. wartość projektu: 10 mln euro

Działanie 7.1 ROZWÓJ TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Wybór projektów

Projekty kluczowe

Indykacyjny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych

Wkład UE:

4 360,0 mln euro

z Funduszu Spójności

Projekty konkursowe

Rodzaj projektów:

modernizacja i zakup taboru kolejowego

Beneficjenci:

- przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich
- samorządy województw

Wkład UE:

400 mln euro z Funduszu Spójności

Pomoc publiczna

Zakup lub modernizacja taboru kolejowego: **50%** wydatków kwalifikowanych

Kolejowa sieć TEN-T w Polsce



Istniejące

Działanie 7.2 ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO

Cel działania: Zwiększenie konkurencyjności polskich portów morskich w regionie Morza Bałtyckiego

Beneficjenci:

- Porty morskie – Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police, Elbląg, Darłowo, Kołobrzeg,
- ww. miasta portowe (jednostki samorządu terytorialnego),
- urzędy morskie w Gdyni, Słupsku i Szczecinie,
- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR)
- PKP PLK S.A.,
- GDDKiA.

Wkład UE: **594,00 mln euro** z Funduszu Spójności

Wysokość współfinansowania: **85 %** kosztów kwalifikowanych

Działanie 7.2 ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO

Rodzaj projektów:

budowa lub przebudowa dróg prowadzących do portów,
modernizacja linii kolejowych prowadzących do portów,
budowa lub przebudowa nabrzeży portowych,
budowa lub przebudowa basenów portowych,
budowa lub przebudowa kanałów portowych,
budowa, przebudowa lub modernizacja falochronów portowych,
modernizacja wejść do portów,
modernizacja torów wodnych,
zakup taboru, sprzętu i wyposażenia związanego z poprawą stanu bezpieczeństwa,
utworzenie systemu łączności operacyjnej i śledzenie jednostek ratowniczych oraz systemów teleinformatycznych na potrzeby autostrad morskich,

Działanie 7.2 ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO

Rodzaj projektów: utworzenie krajowego systemu bezpieczeństwa żeglugi,
budowa infrastruktury terminali portowych,
budowa lub modernizacja dróg kołowych i kolejowych w portach.

Min. wartość projektu: 5 mln euro

Działanie 7.2 ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO

Wybór projektów



Projekty kluczowe

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych

Działanie 7.3 TRANSPORT MIEJSKI W OBSZARACH METROPOLITALNYCH

- Cel działania:** Zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców obszaru metropolitalnego
- Beneficjenci:**
- miasta leżące w 9 obszarach metropolitalnych: katowickim, trójmiejskim, warszawskim, wrocławskim, toruńsko-bydgoskim, łódzkim, krakowskim, szczecińskim i poznańskim,
 - przewoźnicy świadczący usługi w zakresie transportu pasażerskiego,
 - zarządcy infrastruktury komunikacyjnej.
- Wkład UE:** **1 971,40 mln euro** z Funduszu Spójności
- Wysokość współfinansowania:** **85 %** kosztów kwalifikowanych (dla zarządców infrastruktury kolejowej,
50% (pozostali beneficjenci))

Działanie 7.3 TRANSPORT MIEJSKI W OBSZARACH METROPOLITALNYCH

Rodzaj projektów: budowa i przebudowa sieci: **szynowych** (w tym szybkiej kolei miejskiej, tramwaju, metra) i **trolejbusowych**,
zakup i modernizacja taboru,
budowa i przebudowa **przystanków, stacji i węzłów przesiadkowych** – zintegrowanych z różnymi rodzajami systemów transportu,
projekty z zakresu **telematyki** poprawiające funkcjonowanie transportu publicznego.

Min. wartość projektu: **15 mln euro** w zakresie projektów inwestycyjnych i zakupu taboru
5 mln euro w zakresie telematyki

Działanie 7.3 TRANSPORT MIEJSKI W OBSZARACH METROPOLITALNYCH

Wybór projektów

Projekty kluczowe

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych

Wkład UE:

900,0 mln euro z FS

Projekty konkursowe

Rodzaj projektów:

- projekty infrastrukturalne i taborowe
- projekty z zakresu telematyki

Wkład UE:

1 071,0 mln euro z FS

Pomoc publiczna

Zakup lub modernizacja istniejącego taboru szynowego oraz taboru trolejbusowego: **50%** wydatków kwalifikowanych

Działanie 7.4 ROZWÓJ TRANSPORTU INTERMODALNEGO

- Cel działania:** Zwiększenie udziału transportu intermodalnego w ogólnych przewozach ładunków
- Beneficjenci:**
- operatorzy terminali kontenerowych i centrów logistycznych,
 - zarządy portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście oraz Police, Darłowo, Kołobrzeg, Elbląg),
 - przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego.
- Wkład UE:** **108,90 mln euro** z Funduszu Spójności
- Wysokość współfinansowania:** **50 %** kosztów kwalifikowanych

Działanie 7.4 ROZWÓJ TRANSPORTU INTERMODALNEGO

Rodzaj projektów: budowa lub rozbudowa **infrastruktury** wchodzącej w skład **kolejowych lub morskich terminali kontenerowych**,

budowa lub rozbudowa **infrastruktury** wchodzącej w skład **centrum logistycznego**, zlokalizowanego w porcie morskim lub na linii kolejowej,

zakup **wyposażenia terminala/centrum służącego zarządzaniu**.

Min. wartość projektu: 10 mln euro

Działanie 7.4 ROZWÓJ TRANSPORTU INTERMODALNEGO

Wybór projektów



Projekty konkursowe

Całe działanie

Pomoc publiczna



50% wydatków kwalifikowanych

Działanie 7.5 POPRAWA STANU ŚRODLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

Cel działania: Powstrzymanie regresu żeglugi śródlądowej poprzez inwestycje na drogach wodnych i poprawę warunków żeglugowych na istniejących drogach wodnych

Beneficjenci:

- zarządy gospodarki wodnej
- urzędy żeglugi śródlądowej

Wkład UE: **79,20 mln euro** z Funduszu Spójności

Wysokość współfinansowania: **85%** kosztów kwalifikowanych

Działanie 7.5 POPRAWA STANU ŚRODLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

Rodzaj projektów: modernizacja istniejącej zabudowy regulacyjnej górnej **Odry**,
przebudowa **przejsć żeglownych**,
udrożnienie **toru wodnego**,
ubezpieczenie **brzegów** wraz z **robotami pogłębiarskimi**,
zakup **sprzętu** do **monitorowania ruchu statków** uprawiających żeglugę na śródlądowych drogach wodnych,

Min. wartość projektu: 5 mln euro

Działanie 7.5 POPRAWA STANU ŚRODLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

Wybór projektów



Projekty indywidualne

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych

Oś priorytetowa VIII

BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU I KRAJOWE SIECI TRANSPORTOWE

Cel osi priorytetowej : Poprawa stanu bezpieczeństwa oraz dostępności komunikacyjnej Polski i krajowych połączeń międzyregionalnych, położonych poza siecią TEN-T oraz wybranych odcinków dróg objętych tą siecią

Wkład UE: **2 945,5 mln euro** z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Działanie 8.1 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Cel działania:

Poprawa stanu bezpieczeństwa w ruchu

Beneficjenci:

drogowym

- GDDKiA,
- Komenda Główna Policji,
- MSWiA,
- Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej,
- Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
- Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- miasta na prawach powiatu,
- organizacje pozarządowe,
- instytucje badawczo-rozwojowe

Wkład UE:

100,00 mln euro z EFRR

Wysokość

współfinansowania:

85% kosztów kwalifikowanych

Działanie 8.1 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Rodzaj projektów: system automatycznego nadzoru nad prędkością, wzmocnienie działań prewencyjno-kontrolnych, działania informacyjne i promocyjne, przebudowa miejsc szczególnie niebezpiecznych.

Min. wartość projektu: 1 mln euro

Działanie 8.1 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Wybór projektów

Projekty kluczowe

- Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych
- Inne projekty wybrane przez MT

Wkład UE:

87,25 mln euro z EFRR

Projekty konkursowe

Rodzaj projektów:

- poprawa stanu brd na drogach krajowych w miastach na prawach powiatu
- kampanie medialne i inne działania informacyjne

Wkład UE: 12,75 mln euro z EFRR

Działanie 8.2 DROGI KRAJOWE POZA SIECIĄ TEN-T

Cel działania: Poprawa stanu dróg położonych poza siecią TEN-T oraz wybranych odcinków dróg objętych tą siecią

Beneficjenci:

- GDDKiA,
- miasta na prawach powiatu,
- spółki specjalnego przeznaczenia.

Wkład UE: **2 655,49 mln euro** z EFRR

Wysokość współfinansowania: **85%** kosztów kwalifikowanych

Działanie 8.2 DROGI KRAJOWE POZA SIECIĄ TEN-T

Rodzaj projektów: budowa dróg ekspresowych,
przebudowa dróg krajowych,
przebudowa lub budowa odcinków dróg krajowych w miastach na prawach powiatu.

Min. wartość projektu: 10 mln euro

Działanie 8.2 DROGI KRAJOWE POZA SIECIĄ TEN-T

Wybór projektów

Projekty kluczowe

Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych

Wkład UE:

2 355,49 mln euro z EFRR

Projekty konkursowe

Rodzaj projektów:

przebudowa lub budowa odcinków dróg krajowych w miastach na prawach powiatu

Beneficjenci:

miasta na prawach powiatu

Wkład UE: **300 mln euro** z EFRR

Działanie 8.3 ROZWÓJ INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH

- Cel działania:** **Rozwój systemów informacyjnych służących do optymalizacji procesów transportowych**
- Beneficjenci:**
- gminy i miasta na prawach powiatu lub działające w ich imieniu jednostki organizacyjne,
 - związki i porozumienia jednostek samorządu terytorialnego,
 - przewoźnicy świadczący usługi w zakresie transportu
 - zarządcy dróg,
 - zarządcy infrastruktury komunikacyjnej,
 - instytucje badawczo-rozwojowe
- Wkład UE:** **60,00 mln euro** z EFRR
- Wysokość współfinansowania:** **85%** kosztów kwalifikowanych

Działanie 8.3 ROZWÓJ INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH

Rodzaj projektów:

1. Studia wykonalności
2. Projekty pilotażowe
3. Projekty wdrożeniowe

w zakresie transportu drogowego, morskiego, śródlądowego, intermodalnego realizowane będą projekty związane z:

zarządzaniem ruchem, obsługą podróżnych, poborem opłat, zarządzaniem flotą pojazdów, zarządzaniem kryzysowym w transporcie, bezpieczeństwem ruchu, informacją dla podróżnych, logistyką, zbieraniem i przetwarzaniem danych

Min. wartość projektu: **2 mln euro** (projekt pilotażowy lub wdrożeniowy)
500 tys. euro (przygotowanie studium wykonalności)

Działanie 8.3 ROZWÓJ INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH

Wybór projektów



Projekty konkursowe

Całe działanie

Pomoc publiczna



Projekty dot. poboru opłat, zarządzania flotą pojazdów i logistyki:

50% wydatków kwalifikowanych

Działanie 8.4 BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA TRANSPORTU LOTNICZEGO

Cel działania:

**Poprawa stanu bezpieczeństwa
w transporcie lotniczym**

Beneficjenci:

podmioty zarządzające portami lotniczymi
obsługującymi ruch międzynarodowy

Wkład UE:

50,00 mln euro z EFRR

Wysokość

współfinansowania:

85% kosztów kwalifikowanych

MINISTERSTWO TRANSPORTU

Działanie 8.4 BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA TRANSPORTU LOTNICZEGO

Rodzaj projektów:

rozbudowa **systemów ochrony lotnisk**, w tym niezbędna rozbudowa infrastruktury (stref kontroli) oraz zakup środków do kontroli bezpieczeństwa osób, bagażu, ładunków i poczty,

rozbudowa **systemów bezpieczeństwa lotnisk**,

rozbudowa i modernizacja **systemów zarządzania ruchem lotniczym**, w tym skuteczne wdrożenie **systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)**

Min. wartość projektu: **1 mln euro**

Działanie 8.4 BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA TRANSPORTU LOTNICZEGO

Wybór projektów



Projekty konkursowe

Całe działanie

SYSTEM REALIZACJI CZĘŚCI TRANSPORTOWEJ PO IiŚ

Institucja Zarządzająca

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Institucja Pośrednicząca

Ministerstwo Transportu

Institucja Wdrażająca

**Centrum Unijnych Projektów
Transportowych**

Ministerstwo Gospodarki Morskiej

Ministerstwo Transportu

Departament Planowania Strategicznego
i Polityki Transportowej

www.mt.gov.pl