

Wrocław 5.01.2009r

Rafał Dutkiewicz

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie

Piszemy do Pana w sprawie planowanej wycinki ponad 100 starych drzew-kasztanowców przy ul. Wyścigowej. Taki projekt powstał w związku z rozpoczynanym remontem tej ulicy, którego to celu nie kwestionujemy.

Według naszych informacji pierwotnie nie było w planie aż takiej skali wyrębu wiekowych, cennych drzew. W ostatnim czasie pojawiła się jednak koncepcja wycięcia wszystkich drzew bez względu na stan (z pominięciem kilkunastu młodych drzewek).

Wymieniane są słabe, naszym zdaniem, argumenty przemawiające za takim działaniem jak przeszkody w dojazdach do posesji (od 1945 r. te drzewa nie przeszkadzały, wizja lokalne te argumenty słabo potwierdza), rozrastanie pni i presja na krawężniki, czy zły stan techniczny drzew (!?)

Naszym zdaniem takie podejście jest nie do zaakceptowania.

Oto argumenty:

1) Zabytkowy szpaler kasztanowców jest wprawdzie przerzedzony, ale zachowuje historyczną kompozycję ulicy. Nie warto za remont drogi płacić aż tak wysokiej ceny, jak bezpowrotne zniszczenie całego ciągnącego się od Parku Południowego do Toru Wyścigów Konnych w Partynicach szpaleru wciąż jeszcze wielu dorodnych drzew. Jest to historyczny ślad – półtorakilometrowy łącznik dawnego wspólnego założenia parkowo-urbanistycznego.

2) Drzewa te stanowią istotny filtr ograniczający hałas i zatrzymujący zanieczyszczenia z drogi, po której według naszych informacji przemierza się kilkadziesiąt tysięcy pojazdów na dobę. Ze smutkiem i zdziwieniem dowiadujemy się też, że mimo zamiaru usunięcia większości drzew nie przewiduje się podczas prawie półtorarocznego remontu kapitalnego drogi budowy ekranów akustycznych (ani nawet zarezerwowania pod nie terenu na przyszłość), które chroniłyby mieszkańców przed uciążliwościami intensywnego ruchu. Dzieje się tak mimo, że takiej ochrony można wymagać w oparciu o przepisy dyrektyw i może być ona wsparta środkami finansowymi UE.

To kolejne potwierdzenie jak politykę miejską zdominowało myślenie urzędników o dobrostanie komunikacji samochodowej a nie ludzi mieszkających w naszym mieście.

3) Szpaler kasztanowców jest istotnym elementem ekosystemu miejskiego, na który składają się też inne tereny zielone. Mamy szereg dowodów na nadmierną łatwość wycinania starych drzew i robienia betonowych studni miejskich i w to miejsce niekiedy sadzenia młodych, które tę samą funkcję ekologiczną będą wypełniały dopiero za lat kilkadziesiąt. Ewentualne cięcia sanitarno pielęgnacyjne w stosunku do tych starych drzew zastępuje się ich całkowitą wycinką lub szkodliwymi ostrymi cięciami przekształcającymi stare korony drzew w szpalerach w nowe nieestetyczne potworki.

4) Należy zwrócić uwagę na rozwiązania alternatywne, jak na przykład likwidacja pasa rozdzielczego i odsunięcie zewnętrznych krawężników od kasztanowców, a właściwie ich powrót do pozycji sprzed 1969 roku. To podczas dokonanej wtedy przebudowy poszerzono jezdnie przybliżając je o pół metra do drzew. Na sąsiednim, wylotowym odcinku Karkonoskiej ani pasa rozdzielczego ani nawet bariery rozdzielającej nie ma, choć natężenie ruchu i szybkości samochodów są tam jeszcze większe niż na ulicy Wyścigowej.

Nie kwestionujemy zamiaru wycięcia niektórych drzew, chorych lub uniemożliwiających modernizację jezdni, który może zapewnić istotną poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Postulujemy jednak weryfikację całego zamierzenia dotyczącego wycięcia ponad 100 kasztanowców oraz jeszcze raz całego projektu remontu (patrz wyżej pkt. 4). Proponujemy poddanie kwalifikacji i ocenie stanu tych drzew przez specjalistów (dendrologów).

Prosimy Pana Prezydenta o interwencję i weryfikację projektu remontu ul. Wyścigowej związanego z wycinaniem całego szpaleru starych i zabytkowych kasztanowców.

Przy okazji zwracamy się z prośbą, aby Pan Prezydent spowodował, by przyszłe projekty rozbudowy czy modernizacji naszego miasta były opracowywane i konsultowane przy udziale ekspertów i obywateli z fachowym przygotowaniem w zakresie zabytków, kształtowania zieleni, ekologii środowiska miejskiego oraz dendrologii. Wspólnie z inżynierami i technikami powinni oni rozważyć kształtować przyszłość naszego miasta. Od takiej współpracy zależy będą warunki życia w nim następnych pokoleń, prawdopodobnie wystawionych na skutki m.in. nasilających się letnich upałów. Warto pamiętać, że na przykład w 2003r. w Europie Zachodniej upały spowodowały falę zgonów ok. 70 000 ludzi starszych, głównie w dużych miastach.

Radosław Gawlik

Prezes Stowarzyszenia
Ekologicznego Eko-Unia