



Wrocław, dn. 7.09.09

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław**

L/dz. .../EU/2009

Dotyczy: wycinki drzew wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 382 na trasie Świdnica-Strzegom.

Według informacji prasowej w odpowiedzi na petycję kierowców dotyczącą wycinki drzew wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 382 w celu zmniejszenia zagrożenia życia kierowców, Pana instytucja Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu podjęła decyzję o usunięciu 350 lip. Wycinka ma rozpocząć się w październiku 2009r.

W Polsce coraz częściej wycina się przydrożne drzewa, zapominając o ważnych funkcjach jakie pełnią zadrzewione pobocza. Wśród silnie zurbanizowanych powierzchni szpalery drzew stanowią schronienie przed gorącym, częściowo ograniczają siłę wiatru, tym samym poprawiają komfort podróży. Niekiedy pełnią funkcje ekranów akustycznych, chroniąc obszary przyległe przed natężonym hałasem związanym z transportem. Ponadto stanowią ważny, estetyczny element krajobrazu. A co najistotniejsze, z punktu widzenia przyrody, duże drzewa są miejscem odpoczynku i schronienia wielu gatunków zwierząt, głównie ptaków.

Wycinka drzew wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 382 rzekomo ma poprawić bezpieczeństwo kierowców. Dojrzałe drzewo rzeczywiście stanowi twardą barierę dla samochodów, na której zdrowie i życie straciło wielu kierowców i pasażerów. Jednak jest wiele innych równie niebezpiecznych barier (np. słupy oświetleniowe, estakady i domy przy drogach) których pomimo tego nie usuwa się.

Warto zauważyć, że na Zachodzie przeprowadzono badania psychologiczne wśród kierowców, które wykazały, że większość badanych przydrożne drzewa traktuje jako podświadomy ogranicznik prędkości. Zatem wycinka drzew pozostaje w sprzeczności z bezpieczeństwem na drogach. Problem zagrożenia życia kierowców nie tkwi w drzewach, lecz w głowach szalonych kierowców, nagminnym nieprzestrzeganiu przepisów dotyczących prędkości jazdy oraz braku egzekucji tych przepisów przez specjalną infrastrukturę zmuszająca kierowców do wolniejszej jazdy oraz akcje policji.

W przekonaniu Stowarzyszenia Eko-Unia wycinka drzew wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 382 na trasie Świdnica-Strzegom nie wyeliminuje niebezpieczeństwa grożącego kierowcom. Dlatego też nie ma racjonalnych powodów, dla których miałyby dojść do usunięcia aż 350 lip.

Chcemy się dowiedzieć czy proponowana wycinka została poprzedzona oceną wpływu na środowisko, czy zostały przeanalizowane inne możliwości zwiększenia bezpieczeństwa kierowców, zmuszające auta do przestrzegania prędkości i ograniczeń związanych z warunkami na tej drodze. Administratorzy dróg dysponują tu całym arsenałem: jak np. specjalne oznaczenie najgroźniejszych fragmentów, wprowadzenie autoradarów, etc może skutecznie zmniejszyć faktyczną prędkość jazdy pojazdów oraz zwiększyć bezpieczeństwo bez konieczności tak radykalnego zniszczenia starych drzew

Z poważaniem

Radosław Gawlik