



Koalicja Ratujmy Rzeki

koalicja@ratujmyrzeki.pl

<http://www.ratujmyrzeki.pl/>

Warszawa, dn. 19 września 2020 r.

**Przewodnicząca Komisji Europejskiej
Ursula von der Leyen**

STOP niszczeniu Odry

Sprzeciwiamy się zaangażowaniu pieniędzy polskich i unijnych podatników w realizację programu Rządu RP i Banku Światowego, dotyczącego regulacji Odry na potrzeby rozwoju żeglugi śródlądowej pod pretekstem ochrony przeciwpowodziowej.

Mimo głosów sprzeciwu naukowców, polskich i niemieckich organizacji ekologicznych, skarg do Komisji Europejskiej, listów kierowanych do premiera polskiego rządu oraz władz Banku Światowego zaangażowanego w sprawę finansowo, realizowany jest program regulacji Odry na potrzeby rozwoju żeglugi śródlądowej.

W 2015 roku, aby zdobyć środki finansowe w wysokości 1,3 mld USD, pochodzące z umowy i pożyczki Banku Światowego na to przedsięwzięcie, którego celem jest zapewnienie III klasy żeglowności Odry, polscy urzędnicy "ubrali je" w rzekome działania przeciwpowodziowe, do czego przyznali się w rozmowie z dziennikarzami*.

W budżecie projektu zapisane jest dofinansowanie UE w wysokości ok 220 mln USD oraz pożyczka z Banku Rozwoju Rady Europy (CEB) w wysokości ok 330 mln USD.

Obecnie rzeka jest dewastowana pod pretekstem zapewnienia możliwości pracy zbyt dużych, zbudowanych niedawno i niedostosowanych do rzeki, lodołamaczy (nazwanych zresztą imionami wspomnianych urzędników).

Koalicja Ratujmy Rzeki, która od swojego powstania sprzeciwia się planom niszczenia Odry, wskazuje na następujące aspekty realizacji programu:

- a. zwiększenie zagrożenia powodziowego na Odrze Granicznej wykazane przez polskich i niemieckich ekspertów;
- b. niszczenie bezcennej przyrody i ekosystemów renaturyzującej się Odry, w tym licznych obszarów Natura 2000, sprzeczne z celami środowiskowymi Ramowej Dyrektywy Wodnej UE;
- c. nonsens ekonomiczny sztucznego kreowania konkurencji dla tańszych, ekologicznych i mających potencjał rozwoju przewozów kolejowych;
- d. przebudowa Środkowej Odry w drogę wodną III klasy spowoduje dodatkową emisję ok. 0,9- 1 mln ton CO₂ , co przyczyni się do pogłębiania kryzysu klimatycznego. **

Odra to przyroda i ludzie. Potrzebujemy racjonalnego wsparcia infrastruktury turystycznej oraz rekreacyjnej, uwzględniającej wymogi ochrony bezcennej i wyjątkowej przyrody doliny Odry, a także współpracy międzynarodowej biorącej pod uwagę zmiany klimatyczne, zwiększone ryzyko powodzi i susz w dorzeczu Odry.

Apelujemy do Komisji Europejskiej o wycofanie się z finansowego wspierania regulacji Odry, co będzie zbieżne z polityką Zielonego Ładu dla Europy oraz odpowiedzią na kryzys klimatyczny i ekonomiczny wywołany pandemią COVID-19.

Niniejsza petycja jest polską odpowiedzią na szczegółową petycję w tej sprawie przygotowaną przez mieszkańców Brandenburgii i skierowaną do polityków niemieckich***. Mieszkańcy Polski również sprzeciwiają się niszczeniu Odry i jej doliny.

* „Zbudowaliśmy dwa za duże statki, więc orzemy całą Odrę, żeby mogły pływać...”

<https://wyborcza.pl/duzyformat/7,127290,26133979,zbudowalismy-dwa-za-duze-statki-wiec-orzemy-cala-odre-zeby.html>

**Oszacowanie śladu węglowego rozbudowy drogi wodnej na środkowym odcinku rzeki Odry(od Brzegu Dolnego do ujścia Nysy Łużyckiej) Dr hab. Inż. Zbigniew Karaczun, Dr Andrzej Kassenberg, Dr inż. Piotr Siwicki;
<http://praworzeki.eko-unia.org.pl/imgturysta/files/ekspertyzy/E20.pdf>

*** Stop the Plans to Upgrade the Oder!

<https://www.change.org/p/ministerpr%C3%A4sident-des-landes-brandenburg-dietmar-woidke-stop-the-plans-to-upgrade-the-oder>

Petycję wspierają:

/W imieniu Koalicji Ratujmy Rzeki:/

Fundacja Greenmind – Jacek Engel, Prezes Zarządu

Fundacja WWF Polska – Piotr Nieznański, Dyrektor ds. Polityki Środowiskowej

Sekcja Przyjaciół Raby Koła Raba Polskiego Związku Wędkarskiego – Paweł Augustynek Halny, Przewodniczący

Stowarzyszenie Ekologiczne EKO-UNIA – Radosław Gawlik, Prezes

Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturalne Klub Gaja – Jacek Bożek, Prezes

Towarzystwo na rzecz Ziemi – Karol Ciężak, Członek Zarządu

Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć – Izabela Zygmunt, Specjalistka ds. transformacji energetycznej

Koalicja Ratujmy Rzeki powstała w 2016 roku jako platforma współpracy organizacji społecznych, grup nieformalnych i osób, w tym ekspertów i naukowców na rzecz ochrony rzek i ich walorów przyrodniczych, naturalnej retencji, szerokiej skali renaturyzacji cieków, ochrony i przywracania ciągłości ekologicznej rzek , dostosowania planów rozwoju sektorów gospodarki (w tym żegluga) do rzek. Obecnie (26 maja 2020) do KRR należy 48 organizacji oraz 35 osób i przedstawicieli grup nieformalnych (<http://www.ratujmyrzeki.pl/o-koalicji/koalicjanci>).

